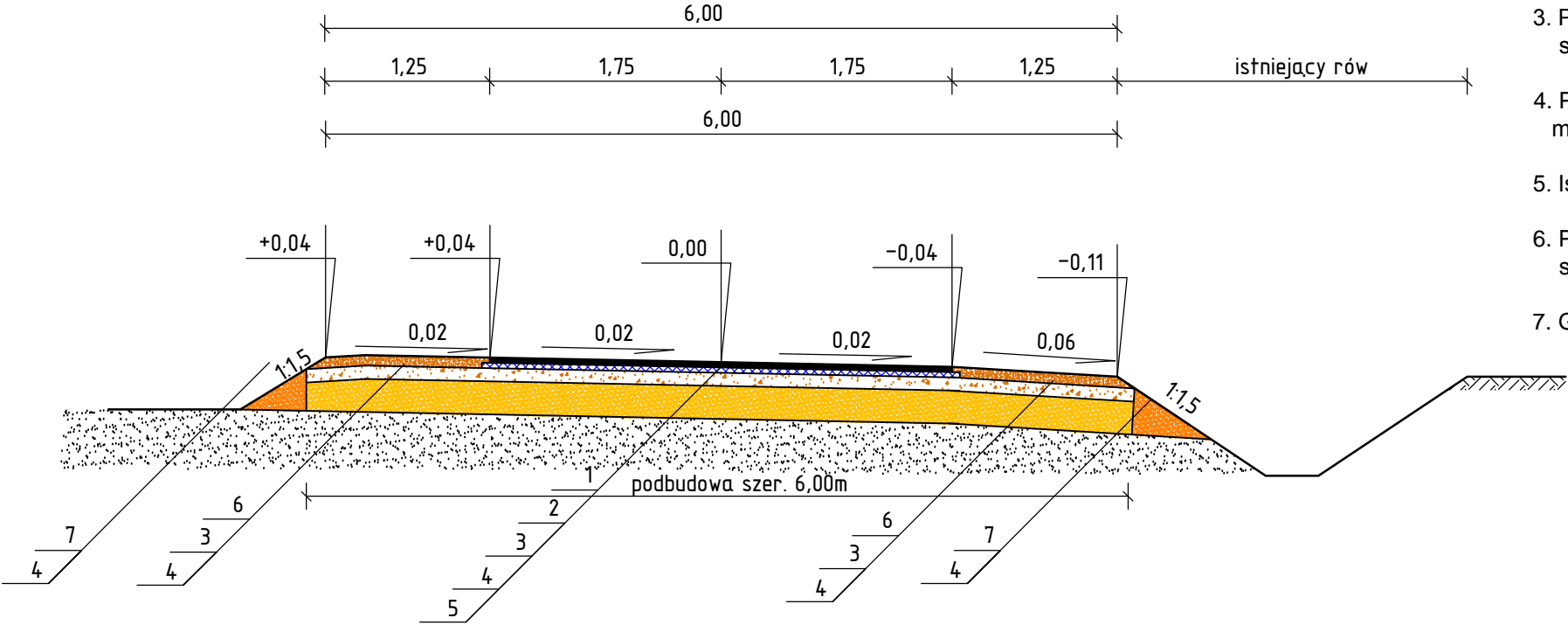
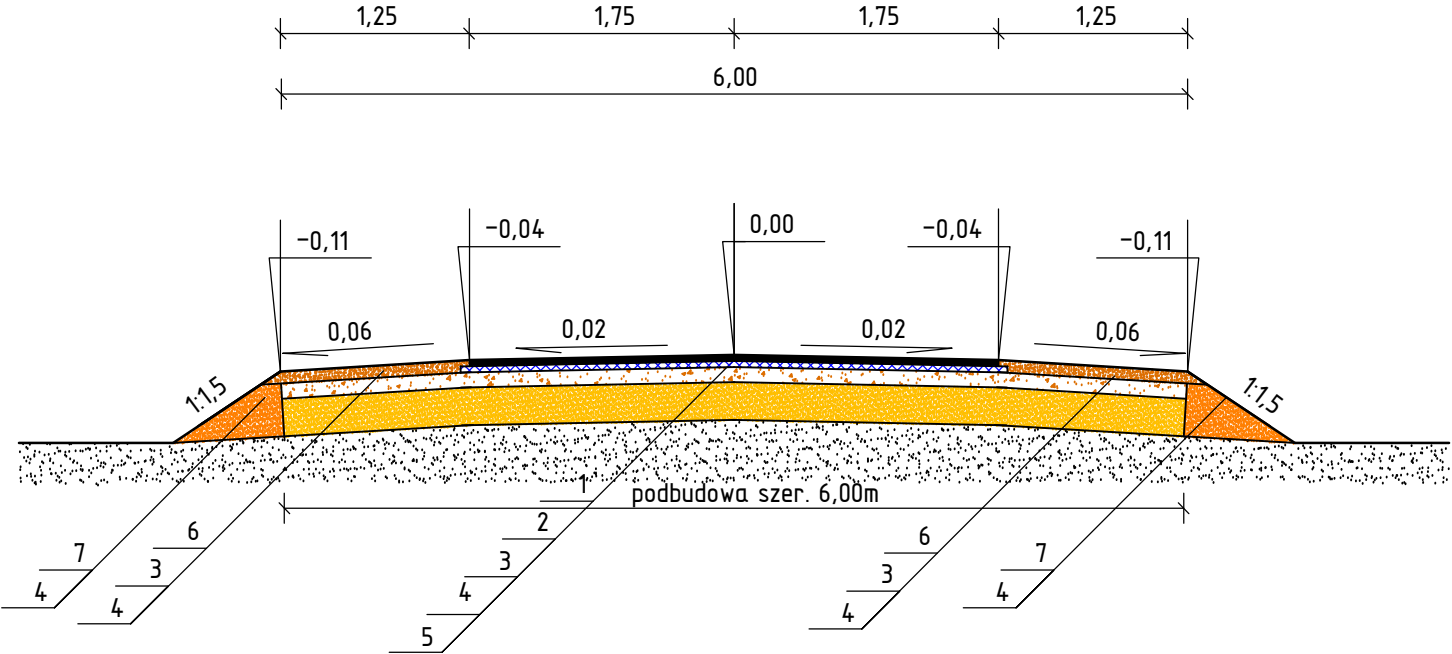


Przekrój normalny Nr 1  
od km 0+000,00 do km 0+141,00



NA ODCINKU OD KM 0+447 DO KM 0+472 MIJANKA – POSZERZENIE JEZDNI BITUMICZNEJ DO 5,00 M (1,50 M Z PRAWEJ STRONY)

Przekrój normalny Nr 2  
od km 0+141,00 do km 0+883,00



LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 5 cm
3. Podbudowa z kruszywa niezwiązanego, łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm
4. Podbudowa z kruszywa naturalnego ( mieszanka piasku, pospółki i żwiru ) stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm
5. Istniejące podłoże gruntowe
6. Pobocze z kruszywa niezwiązanego, łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 9 cm
7. Grunt niewysadzinowy

<div>TO PROJEKT TOMASZ DUSIŃSKI 06-500 MŁAWA UL. KRZYSZTOFA KAMILA BACZYŃSKIEGO TEL./FAX: 023 654 4498 TEL. KOM. 509 262 144 NIP 669-198-19-08 REGON 142789461</div> <div>PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE</div> <div>DATA MARZEC 2022 R.</div>	PROJEKT <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI BIELAWY POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH O NR EW. 176 i 307</b>		
	INWESTOR <b>WÓJT GMINY SZREŃSK 06-550 SZREŃSK, PLAC KANONICZNY 10</b>		
	STUDIUM PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA DROGOWA	SKALA <b>1:50</b>
	RYSUNEK <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>		NUMER RYSUNKU <b>3</b>
	PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI upr. bud. nr MAZ/0013/PWBD/18 PIIB MAZ/BD/0462/18		SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA: MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. proj. nr 7342/CIE-101/94 PIIB MAZ/BD/1332/01
	PODPIS		