

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt stałej organizacji ruchu dotyczy zadania polegającego na wykonaniu projektu budowlanego pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bielawy położonej na działkach nr ew. 176 i 307” na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi: 115, 176, 214/1, 307, 308/1, 308/2, 309, 311, 312 obręb 0001 Bielawy, jednostka ewidencyjna 141307_2 Szreńsk, Gmina Szreńsk, powiat mławski, województwo mazowieckie.

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- projekt budowlany
- ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 471 z dnia 13.02.2020. z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 sierpnia 2019 r. poz. 1643)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

2. Cel opracowania.

Opracowanie ma na celu pokazanie docelowej organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej objętym przebudową.

3. Charakterystyka drogi oraz ruchu

Investycja jest położona w południowo-wschodniej części gminy Szreńsk. Początek przebudowywanego odcinka drogi znajduje w km 0+000,00, na skrzyżowaniu z drogą gminną, koniec w km 0+883,00 na końcu zabudowy miejscowości Bielawy. Przebieg proponowanej trasy drogi przedstawiono na załączniku graficznym. Projektowany odcinek drogi gminnej stanowi część układu komunikacyjnego obsługującego gminę Szreńsk. Projektowana droga jest klasy D. Zapewnia obsługę komunikacyjną przyległej zabudowy i terenów rolniczych. Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej obecnie drogi gruntowej. Projektuje się jezdnię jednopasową, dwukierunkową asfaltową szerokości 3,50 m oraz obustronne pobocza z kruszywa po 1,25 m szerokości.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- | | |
|--|------------------------------|
| - klasa drogi | - D |
| - nośność podłoża | - G1 |
| - głębokość przemarzania | - 1,00 m |
| - konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego | - KR 1 |
| - szerokość nawierzchni | - 3,50 m (na mijance 5,00 m) |
| - spadek nawierzchni daszkowy | - 2 % |
| - szerokość poboczy | - 1,25 m (na mijance 0,75 m) |

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi, wobec czego sposób zagospodarowania i użytkowania terenu nie ulegnie zmianie.

4. Oznakowanie pionowe.

Projektuje się nowe oznakowanie dostosowane do ruchu dwukierunkowego. Projektuje się oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną w km 0+000,00 poprzez ustawienie znaku A-7 w z tablicą T-6c i znaków D-1 z tablicą T-6a i znakiem B-33 ograniczającym prędkość do 30

km/h. Skrzyżowanie w km 0+141 projektuje się oznakować zestawem jak w km 0+000. obszar zabudowany projektuje się oznakować znakami D-42 i D-43. W km 0+180 znak B-42. Przed skrzyżowaniem w km 0+141 w odległości od niego 100 m znak B-33 (60 km/h). Zakręty na odcinku od km 0+330 do 0 km 0+883 projektuje się oznakować znakami A-3 z tabliczką T-4. Na końcu obszaru zabudowanego tablice D-17a i D-18a.

Ustawienie znaków należy wykonać w/g załączonego planu oznakowania z użyciem znaków wykonanych z materiałów odblaskowych – folii drugiej generacji. Znaki typu średniego: ostrzegawcze o długości boku 900 mm, zakazu o średnicy 800 mm, D1 o długości boku 600 mm. Średnica słupków dla znaków 60 mm. Znak należy mocować do słupka za pomocą ocynkowanych obejm stalowych. Należy zastosować znaki wykonane na podkładach z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami. Tył znaku powinien być koloru szarego.

Technologie robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia robót i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

5. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji

Planowane wprowadzenie nowej organizacji ruchu, nie później niż do 30 listopada 2022 r.

autor projektu: